

2.9.5 Mortalidad por Accidentes de Tránsito

Resultado Esperado

Indicador:

Porcentaje de siniestros de tránsito por pérdida de control del vehículo.

Resultado esperado:

Disminuir los factores de riesgo de causas de accidentabilidad atribuibles a condiciones de salud del conductor y/o de limitaciones o discapacidades asociadas a ellas.

Frecuencia:

Anual

Unidad:

Siniestros

Polaridad:

Valores menores son mejores.

Fuente:

Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito-CONASET (numerador y denominador).

Responsable recolección de datos:

CONASET-Carabineros de Chile.

Numerador:

Número de siniestros de tránsito por pérdida de control del vehículo.

Denominador:

Número total de siniestros de tránsito.

Línea de base (2010):

7,5%.

Meta (2020):

3,75%.

Desagregación:

Según sexo, edad, región, servicio de salud, urbano/rural y nivel educacional.

Unidad responsable:

Departamento de Ciclo Vital, DIPRECE.

Justificación:

Se espera reducir a 50% los siniestros de tránsito por pérdida de control del vehículo, reduciendo así los factores de riesgo de causas de accidentabilidad atribuibles a condiciones de salud del conductor y/o de limitaciones o discapacidades asociadas a ellas.

Método:

El número de siniestros de tránsito por pérdida de control del vehículo se divide por el número total de siniestros de tránsito y luego se amplifica por 100