

## 2.9.3 Mortalidad por Accidentes de Tránsito

## Resultado Esperado

**Indicador:**

*Porcentaje de conductores fiscalizados al azar con alcotest que resultan negativos.*

**Resultado esperado:**

*Disminuir los factores de riesgo de causas de accidentabilidad atribuibles a condiciones de salud del conductor y/o de limitaciones o discapacidades asociadas a ellas.*

**Frecuencia:**

*Anual*

**Unidad:**

*Personas*

**Polaridad:**

*Valores mayores son mejores.*

**Fuente:**

*Servicio Nacional para la Prevención y Rehabilitación del Consumo de Drogas y Alcohol-SENDA (numerador y denominador).*

**Responsable recolección de datos:**

*SENDA-Carabineros de Chile.*

**Numerador:**

*Número de conductores fiscalizados al azar con alcotest que resultan negativos.*

**Denominador:**

*Número total de conductores fiscalizados al azar.*

**Línea de base (2010):**

*No disponible*

**Meta (2020):**

*≥95%.*

**Desagregación:**

*Según sexo, edad, región, servicio de salud, urbano/rural y nivel educacional.*

**Unidad responsable:**

*Departamento de Ciclo Vital, DIPRECE.*

**Justificación:**

*La presencia de alcohol en la sangre en niveles menores a 0,5 gramos por litro de sangre (g/l), ya afecta diversas funciones que se utilizan en la conducción de vehículos. Varios países que han establecido límites más bajos a la alcoholemia permitida para conducir muestran resultados consistentemente positivos, duraderos y costo-efectivos sobre la accidentabilidad. La fiscalización policial de las condiciones físicas del conductor, mediante el uso masivo, visible y aleatorio de la detección de alcohol en el aire espirado (alcotest), muestra altos niveles de efectividad.*

**Método:**

*El número de conductores fiscalizados al azar por carabineros de Chile con alcotest que resulta positivo es dividido por el número total de conductores fiscalizados y luego se amplifica por 100.*